



Příloha žádosti o vydání Oprávnění k provozu dle bodu 3.5¹

Údaje o provozovateli UAS

1. Název provozovatele UAS:

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta
strojního inženýrství, Letecký ústav

2. Registrační číslo provozovatele UAS:

[REDACTED]

Údaje o pilotech

3. Jméno pilota:

[REDACTED]

4. Registrační číslo pilota:

[REDACTED] 1

5. Kvalifikace A2:

☒ ANO / ☐ NE

[REDACTED]

[REDACTED] 2

☒ ANO / ☐ NE

[REDACTED]

[REDACTED] 8

☒ ANO / ☐ NE

☐ ANO / ☐ NE

Provozní kontaktní osoba

6. Jméno:

[REDACTED]

7. Telefon:

[REDACTED]

8. Fax:

9. E-mail:

[REDACTED]

Základní informace o provozu

10. Termín provozu:

14.11.2022-14.11.2024

11. Typ provozu:

☒ VLOS / ☐ BVLOS²

12a. Lokalita provozu 1 definovaná³: LOKALITY PROVOZU JSOU BLÍŽE DEFINOVÁNY V SAMOSTANÉ PŘÍLOZE 3.5 - ROZŠÍŘENÍ

12b. GPS souřadnicemi:

12c. Kruhovou oblastí se středem v bodě
a poloměrem m.

12d. Pásem se středem definovaným
linií GPS souřadnic o
šířce m.

13. Plánovaná maximální výška letu nad zemí:

m AGL

14. Náhled lokality provozu 1 (vlozte obrázek mapy s vyznačenou dopadovou oblastí):

¹ Tento dokument slouží jako posouzení provozních rizik v souladu s Čl. 11 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel.

² Provoz BVLOS se zpravidla pojí s podmínkou vyhrazení vzdušného prostoru.

³ Lokalita provozu by měla být definována s využitím rezervy pro pokrytí rizika na zemi minimálně naplňujícím pravidlo 1:1. Tzn. žádný bod hranice lokality provozu nesmí být horizontálně vzdálen méně než aktuální výška letu nad zemí. Splnění tohoto požadavku je nezbytným předpokladem k implementaci zmírňujícího opatření M1 – úrovně robustnosti „nízké“. Splnění tohoto zmírňujícího opatření dále povede ke snížení GRC o 1. Žadatel naplnění daného požadavku dále deklaruje v příloze „CAA/F-SP-083-0/2021 Příloha žádosti Oprávnění k OkP dle 3.6“.

15a. Lokalita provozu 2 definovaná:		
15b. GPS souřadnicemi:	15c. Kruhovou oblastí se středem v bodě a poloměrem m.	15d. Pásem se středem definovaným linií GPS souřadnic o šířce m.
16. Plánovaná maximální výška letu nad zemí: m AGL		
17. Náhled lokality provozu 2 (vložit obrázek mapy s vyznačenou dopadovou oblastí):		
18a. Lokalita provozu 3 definovaná:		
18b. GPS souřadnicemi:	18c. Kruhovou oblastí se středem v bodě a poloměrem m.	18d. Pásem se středem definovaným linií GPS souřadnic o šířce m.
19. Plánovaná maximální výška letu nad zemí: m AGL		
20. Náhled lokality provozu 3 (vložit obrázek mapy s vyznačenou dopadovou oblastí)*:		

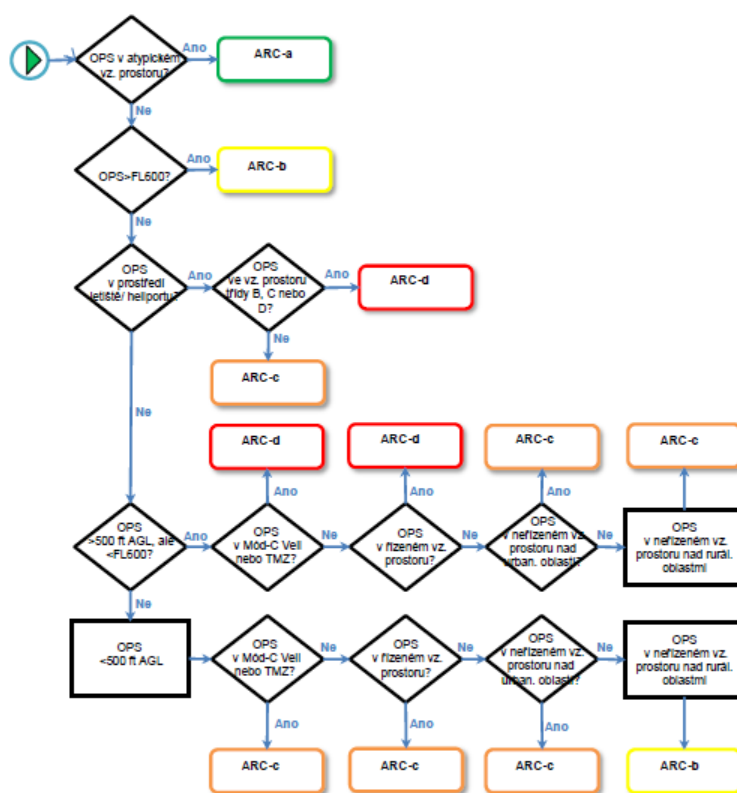
⁴ Pro stanovení případných dalších lokalit provozu vytvořte samostatnou přílohu.

Určení GRC

Vlastní třída rizika na zemi UAS				
Max. charakteristický rozměr UAS	1 m	3 m	8 m	> 8 m
Očekávaná specifická kinetická energie	< 700 J	< 34 kJ	< 1084 kJ	> 1084 kJ
Provozní scénáře				
VLOS/BVLOS nad kontrolovanou pozemní plochou	1	2	3	4
VLOS nad řídicí zalidněnou oblastí	2	3	4	5
BVLOS nad řídicí zalidněnou oblastí	3	4	5	6
VLOS nad zalidněnou oblastí	4	5	6	8
BVLOS nad zalidněnou oblastí	5	6	8	10
VLOS nad shromážděním lidí	7	Provoz CERTIFIED		
BVLOS nad shromážděním lidí	8			

21. Konečná třída GRC⁵: 1

Určení ARC



22. Zbytková třída ARC⁶: a

⁵ V případě implementace zmírňujících opatření dodejte formou dodatečné přílohy. Implementaci zmírňujícího opatření M3 úrovně robustnosti „střední“ je potřeba žadatelem doložit separátně (např. prostřednictvím ConOps). V opačném případě je hodnota Konečné třídy GRC zvýšena o +1. V případě implementace zmírňujících opatření M1 úrovně robustnosti „nízké“ (viz. stanovení lokality provozu) je konečná třída GRC snížena o 1.

⁶ V případě implementace zmírňujících opatření dodejte formou dodatečné přílohy. Za provoz v rámci atypického vz. prostoru lze považovat provoz do výšky 120 m AGL.

Určení SAIL

Určení SAIL				
Konečná GRC	Zbytková třída ARC			
	a	b	c	d
≤2	I	II	IV	VI
3	II	II	IV	VI
4	III	III	IV	VI
5	IV	IV	IV	VI
6	V	V	V	VI
7	VI	VI	VI	VI
>7	Provoz CERTIFIED			

23. Určení třídy SAIL⁷: ☒ SAIL I ☐ SAIL II ☐ SAIL III ☐ SAIL IV ☐ SAIL V ☐ SAIL VI

Přílohy provozu v zeměpisných zónách

Typ zeměpisné zóny:	Provoz v zóně	Požadovaná příloha v okamžiku podání žádosti
Hustě osídlený prostor	<input checked="" type="checkbox"/> ANO / <input type="checkbox"/> NE	Kvalifikace pilota A2
OP ⁸ dálnice	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP silnice	<input checked="" type="checkbox"/> ANO / <input type="checkbox"/> NE	
OP dráhy (železnice)	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	Souhlas Drážního úřadu
OP dráhy (vlečka, lanová dráha, trolejbusová dráha, tramvajová dráha)	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP zařízení elektrizační soustavy	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
Národní parky	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	Výjimka příslušné správy národního parku
CHKO (I-IV zóna)	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	Souhlas příslušného orgánu ochrany přírody
IV. zóna CHKO ve správě AOPK ČR ⁹	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
Jiná zvláště chráněná území ve správě AOPK ČR	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	Souhlas příslušného orgánu ochrany přírody
Jiná zvláště chráněná území	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP vodního zdroje	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
Jiná (uved'te typ: ATZ LKCM - Letiště Medlánky, CTR TURANY - LKTB Brno Tuřany)	<input checked="" type="checkbox"/> ANO / <input type="checkbox"/> NE	

Seznam dokumentů v rámci podané žádosti o Oprávnění k provozu

- Formulář CAA/F-SP-046-0/2020 Žádost o vydání Oprávnění k provozu
- Formulář CAA/F-SP-048-0/2020 Příloha žádosti o Oprávnění k provozu dle bodu 3.5 (tento dokument)
- ConOps
- Formulář CAA/F-SP-083-0/2021 Příloha žádosti o Oprávnění k provozu dle bodu 3.6
- Provozní příručka (Operation Manual) – pouze od třídy SAIL II výše
- Formulář CAA/F-SP-049-0/2020 Deklarace provozovatele o ochraně osobních údajů

.....
Podpis žadatele

⁷ Třídy SAIL III až SAIL VI mohou být spojeny s aplikací požadavků, které nejsou předmětem těchto zjednodušených postupů.

⁸ Ochranné pásmo (OP)

⁹ Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR)